

Technisches Datenblatt – MagFly® AP

Produktbeschreibung

Der MagFly® AP ist ein patentierter Schalungsmagnet und Bestandteil des BT-Schalungssystems. Einzigartig sind sein Haftkraft-Masse-Verhältnis sowie das einzigartige Fuß-/Federsystem, das den Magneten mühelos über den Schaltisch gleiten lässt.



Produkteigenschaften

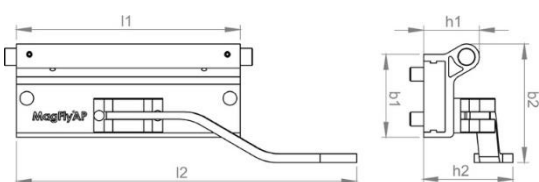
- ::: Sehr ergonomische Ausführung; seine geringe Masse und der integrierte Hebel machen das Tragen und Handhaben zum Kinderspiel
- ::: Hohe Magnethaftkraft bei geringem Eigengewicht
- ::: Selbstverständlich verfügt auch der neue MagFly®AP über die integrierte MagFly®- Technologie zum exakten Positionieren
- ::: Präzises Fixieren des Magneten durch leichten Händedruck
- ::: Integrierter Abheber
- ::: Kompakte Bauweise mit integriertem Adapter für Multi-Form und FlyFrame®

Anwendungsgebiete

- ::: Schalungsmagnet für Palettenumlaufanlagen sowie Kipptische
- ::: Schalung von Wänden, Stützen etc.

Technische Eigenschaften

Artikelnummer	8001067	8001075	8001081
Bezeichnung	MagFly® AP mit Hebel rechts	MagFly® AP mit Hebel links	MagFly® AP mit Hebel °90
Haftkraft (N)	22.000	22.000	22.000
l1 (mm)	260	260	260
l2 (mm)	407	407	288
b1 (mm)	124	124	124
h1 (mm)	108	108	108
h2 (mm)	100	100	100



Die Angaben in diesem Datenblatt wurden mit Sorgfalt aufgrund unserer Erfahrungen und dem jeweils bekannten Stand der Wissenschaft und Technik, jedoch unverbindlich, gemacht. Sie sind auf das jeweilige Bauobjekt, Verwendungszweck und den besonderen örtlichen Beanspruchungen abzustimmen. Dies vorausgesetzt, bitten wir Sie um Verständnis, dass wir für die in diesem Datenblatt gemachten Angaben unsere Haftung beschränken und keine Haftung bei Vorsatz, grober Fahrlässigkeit und Verstoß gegen die Anweisungen übernehmen. In jedem Fall sind die anerkannten Regeln der Technik einzuhalten.

Ausgabe 05/19 – Dieses Datenblatt wurde technisch überarbeitet. Bisherige Ausgaben sind ungültig, bei technisch überarbeiteter Neuausgabe verliert diese Ausgabe seine Gültigkeit. Informieren Sie sich bitte, ob Sie im Besitz der aktuellen Ausgabe sind.